

Der Praxistest für die Umstellung auf ECOdrive

Organisationsname:
Kontaktperson:
Funktion:
Anzahl der Testfahrzeuge:
Fahrzeugtypen:
Zeitraum 0 (Vorlauf) -Messwerte:
Endzeitpunkt - Messwerte:
Datum:
Art der Arbeiten:

Termine:

.....

Termine, um Einstellungen festzulegen:

.....

Kosten:

- Ein- und Umbaukosten pro Fahrzeug: €300,-
 - o Kosten von Organisation zu übernehmen, bei der der Test stattfindet.
- Bereitstellung von ECOdrive mit Zubehör pro Fahrzeug: €945,-
 - o ECOdrive stellt die Produkte während des Testlaufs kostenlos zur Verfügung
- Zeitaufwand:
 - o Testorganisation:
 - Registrieren der Kilometerstände - Start- und Endstand pro Fahrzeug
 - Aufrechterhalten einer präzisen Kraftstoffverbrauchskontrolle pro Fahrzeug
 - Statusüberwachung - Testlauf
 - Analysieren der Ergebnisse und Bewertung in Absprache mit ECOdrive
 - o ECOdrive:
 - Konkretisieren der Termine für Testlauf
 - Ein- und Ausbau von ECOdrive
 - Informationspräsentation für Fahrer nach der 0-Messung (Vorlaufsmessung)
 - Statusüberwachung - Testlauf
 - Analysieren der Ergebnisse und Bewertung in Absprache mit Testorganisation

Verschiedene Phasen: Praxistest

- Vorbereitung
- 0-Messung
- Überwachung
- Endmessung
- Analyse der Ergebnisse
- Bewertung

Um korrekte Daten zu bekommen und optimale Testergebnisse zu erzielen, ist eine aktive Beteiligung des Fuhrparkbetreibers erforderlich. Diese aktive Beteiligung und interne Unterstützung sorgt für einen korrekten Ansatz und somit auch für korrekte Untersuchungsergebnisse.

Um externe Einflüsse zu minimieren und um somit Abweichungen zu reduzieren und die Aussagekraft der Daten vergrößern, muss ein Test so umfassend wie möglich angesetzt werden. Um eine aussagekräftige Untersuchung durchführen zu können, empfehlen wir, die Tests mit möglichst vielen Fahrzeugen über einen längeren Zeitraum durchzuführen, um externe Einflüsse auszuschließen. Dadurch kann die Untersuchung wirklich unverfälschte Ergebnisse liefern.

Eine wichtige Voraussetzung für eine solide Untersuchung und einen korrekten Vergleich besteht darin, während der 0-Messung die Fahrer nicht über den Testlauf zu informieren. Nach der 0-Messung wird der ECOdrive eingebaut und das Einstellungsprofil wird wie abgesprochen programmiert.

Prinzipiell muss für jeden Test Folgendes gewährleistet werden:

- Dasselbe Fahrzeug
- Dasselbe Testgebiet
- Derselbe Fahrer

Dadurch werden miteinander vergleichbare Ergebnisse erzielt, da deutliche Unterschiede zwischen den verschiedenen Fahrzeugen, den Fahrverhalten und den Testgebieten bestehen können.

Während der Produktpräsentation von ECOdrive wird dem Fahrer gezeigt, welche Vorteile das Produkt in den folgenden Bereichen liefert:

- Finanzielle Vorteile für die Organisation
- Image und Ruf der Organisation
- Die CSR-Ziele der Organisation
- Die Vorteile für die Fahrer

	Startdatum	Enddatum	Einbaudatum	Unterschriften
Vorlauf				
0-Messung				
Praxistest				
Endmessung				
Bewertung				

Unterschriften Bedingungen Praxistest ECOdrive

Organisation:
.....
Kontaktperson:
.....
Unterschrift:
.....

Organisation:
.....
Kontaktperson:
.....
Unterschrift:
.....

Testbericht: 0-Messung

Organisationsname:
 Kontaktperson:
 Funktion:
 Anzahl der Testfahrzeuge:
 Fahrzeugtypen:
 Zeitraum 0 (Vorlauf) -Messwerte:
 Endzeitpunkt - Messwerte:
 Datum:
 Art der Arbeiten:

Termine:

.....
.....
.....

Termine, um Einstellungen festzulegen:

.....
.....
.....

Ausgeführte Aktivitäten

- Registrieren des Kilometer-Anfangsstands der Fahrzeuge:
- Sammeln von Tankquittungen pro Fahrzeug:
- Registrieren der durchschnittlich getankten Literanzahl pro Fahrzeug:
- Registrieren des Kilometer-Endstands der Fahrzeuge:
- Überwachung der Ergebnisse im 2-Wochentakt:
- Fahrzeuge vollgetankt abgegeben:
- Interne Unterstützung der Betroffenen gewinnen:
- Keine Kommunikation mit Mitarbeitern während des Prüfungszeitraums:
- Weitere ausgeführte Aktivitäten:

Testergebnisse

Pro Fahrzeug:

- Gesamtanzahl der gefahrenen Kilometer:
- Gesamtvolumen des getankten Kraftstoffs:
- CO₂-Ausstoß pro Liter Kraftstoff:
- Durchschnittliche Kilometeranzahl pro Liter Kraftstoff:

Zwischenergebnis für alle Testfahrzeuge:

- Gesamtanzahl der gefahrenen Kilometer:
- Gesamtvolumen des getankten Kraftstoffs:
- Durchschnittlicher CO₂-Ausstoß pro Liter Kraftstoff:
- Durchschnittliche Kilometeranzahl pro Liter Kraftstoff:

Testbericht: Endmessung

Organisationsname:
 Kontaktperson:
 Funktion:
 Anzahl der Testfahrzeuge:
 Fahrzeugtypen:
 Zeitraum 0 (Vorlauf) -Messwerte:
 Endzeitpunkt - Messwerte:
 Datum:
 Art der Arbeiten:

Termine:

.....
.....
.....

Termine, um Einstellungen festzulegen:

.....
.....
.....

Ausgeführte Aktivitäten

Präsentation ECOdrive
 Unterstützung durch Fahrer:
 Registrieren des Kilometer-Anfangsstands der Fahrzeuge:
 Sammeln von Tankquittungen pro Fahrzeug:
 Registrieren der durchschnittlich getankten Literanzahl pro Fahrzeug:
 Registrieren des Kilometer-Endstands der Fahrzeuge:
 Überwachung der Ergebnisse im 2-Wochentakt:
 Fahrzeuge vollgetankt abgegeben:
 Weitere ausgeführte Aktivitäten:

Testergebnisse

Pro Fahrzeug:

- Gesamtanzahl der gefahrenen Kilometer:
- Gesamtvolumen des getankten Kraftstoffs:
- CO₂-Ausstoß pro Liter Kraftstoff:
- Durchschnittliche Kilometeranzahl pro Liter Kraftstoff:
- Einsparung in Litern relativ zur 0-Messung:
- Einsparung in (Kraftstoff)-Kosten relativ zur 0-Messung:
- Verminderung des CO₂-Ausstoßes relativ zur 0-Messung:

Zwischenergebnis für alle Testfahrzeuge:

- Gesamtanzahl der gefahrenen Kilometer:
- Gesamtvolumen des getankten Kraftstoffs:
- Durchschnittlicher CO₂-Ausstoß pro Liter Kraftstoff:
- Durchschnittliche Kilometeranzahl pro Liter Kraftstoff:
- Einsparung in Litern relativ zur 0-Messung:
- Einsparung in (Kraftstoff)-Kosten relativ zur 0-Messung:
- Verminderung des CO₂-Ausstoßes relativ zur 0-Messung: