



ecodrive[®] 

Simply sustainable



Duurzaam rijden, samen met ECOdrive

Beknopte gebruiksaanwijzing

Algemene versie 07-2014

Beknopte gebruiksaanwijzing

Introductie

Het duurzaam ondernemen wordt steeds belangrijker. Veel bedrijven zijn verplicht CO₂-doelstellingen te behalen vanuit Europese wet- en regelgeving. De behaalde trede op de CO₂-Prestatieladder is bepalend voor gunningsvoordelen bij (inter)nationale aanbestedingen. Oftewel zonder duurzaam te ondernemen, kan de bedrijfsomzet aanzienlijk dalen. Mede door deze regelgeving is besloten, ook uw voertuig te voorzien van het product ECOdrive®.

Dit product zorgt voor een positieve bijdrage aan het behalen van de duurzaamheidsdoelstellingen van uw organisatie. Naast de reductie van CO₂-uitstoot verhoogt de ECOdrive uw rijcomfort en veiligheid. Het product ECOdrive draagt positief bij aan veilig weggedrag, brandstofbesparing, lagere schadelast en minder slijtage, vermindering van geluidsoverlast en een verminderde uitstoot van schadelijke stoffen. Het product ECOdrive helpt u als bestuurder te rijden volgens "Het Nieuwe Rijden" en direct bij te dragen aan de gestelde MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) doelstellingen op het gebied van milieubelasting, stimuleren van veiliger weggedrag, imagooversterking en kostenbesparing op brandstof en onderhoud.

Opmerking

Niet alle genoemde toepassingen zijn van toepassing op uw voertuig! Indien u hier meer van wilt weten overleg dit dan met uw afdeling wagenparkbeheer.

Beknopte gebruiksaanwijzing

Wat merkt u tijdens het rijden met ECOdrive

Indien u een rijstijl beheerst waarin u op tijd in toeren doorschakelt en een beheerst en rustig rijgedrag vertoond, merkt u niets van de ECOdrive. De ECOdrive draagt er zorg voor dat de ingestelde eindsnelheid, het aantal toeren per versnelling en de achteruitrijnsnelheid aangepast zijn om niet overschreden te worden. Het product ondersteunt u te rijden volgens de adviezen van “Het Nieuwe Rijden” (indien ingesteld). Dit is de schakeladvies regeling, Deze wordt verderop uitgelegd.

Handgeschakelde versnellingsbak

Bij een handgeschakelde versnellingsbak is het toerental per versnelling begrensd. Je merkt dit doordat je voelt dat het niet mogelijk is om meer toeren te maken dan de ingestelde begrenzing. Dit om u te stimuleren, zuiniger te rijden en eerder door te schakelen om daarmee de gewenste snelheid te bereiken.

Automatische versnellingsbak

Bij een automatische versnellingsbak wordt ook het toerental per versnelling begrensd. Je kunt dit merken aan het feit dat de versnellingsbak automatisch eerder opschakelt. Het gebruik van S-stand of hand schakelen is ongewenst. Daarom wordt het voertuig erg traag wanneer dit gebruikt wordt. Als vervolgens naar de normaal, “D-stand” geschakeld wordt blijft het voertuig nog 30 seconde erg traag.

Motor opwarmfase



LED display

Motorschades en vervroegde slijtage kunnen ontstaan doordat de motor niet rustig warm gereden wordt. Om de levensduur van de motor van uw voertuig aanzienlijk te vergroten heeft de ECOdrive een motor opwarmfase regeling. Bij een koude motor zullen de overschakelmomenten op lagere toeren zijn, meestal is ook de maximum snelheid lager dan met een warme motor.

Beknopte gebruiksaanwijzing

Gemiddeld gesproken wordt de warm status bereikt na ongeveer vijf minuten rijden. De koude motor status ziet u aan het rustig knipperen van het groene lampje in het display .



CodeBox

CodeBox

De codebox kan afhankelijk van de instellingen gebruikt worden voor gepersonaliseerd aanmelden door chauffeur(s), Foot-On-cruise control en gewone cruise control.

Aanmelden met CodeSleutel

Indien de gepersonaliseerde inlogfunctionaliteit gebruikt wordt, dan dient u in bezit te zijn van een persoonlijke codesleutel, die u autorisatie geeft om weg te kunnen rijden met het voertuig.



De CodeSleutel moet na het starten van het voertuig enkele seconden tegen de ronde opening in de CodeBox gedrukt worden. Als bevestiging van

een correcte aanmelding volgt er een korte en een langere piep. Indien er andere piep signalen gehoord worden dan dient u opnieuw aan te melden. Indien aanmelden niet correct gebeurt kan er slechts met stationair toerental gereden worden.

Inschakelen ECOdrive cruise control met CodeBox

Ga eerst de gewenste snelheid rijden en houdt uw gaspedaal stabiel. Druk nu het knopje op de CodeBox naar het oranje vlak. Houdt het knopje enkele seconden ingedrukt tot het oranje lampje in het display aan is. De cruise control is nu ingeschakeld, dus nu kunt u het gaspedaal loslaten. Het is mogelijk uw snelheid naar boven of onder bij te stellen door kort op de schakelaar te drukken, per klik wordt de snelheid met 1,5 KM/U

Beknopte gebruiksaanwijzing

verlaagd of verhoogd afhankelijk van of u naar - (oranje) of naar + (groen) drukt. Indien u remt of de koppeling indrukt schakelt de cruise control uit, het oranje lampje in het display is dan ook uit.

Inschakelen ECOdrive Foot-On cruise control met CodeBox

Deze functie houdt in dat u zelf een maximum snelheid kunt instellen. Dit kan bijvoorbeeld comfortabel zijn als u binnen de bebouwde kom niet boven de 50KM/U wilt komen.

Ga eerst uw maximaal gewenste snelheid rijden en houdt uw gaspedaal stabiel. Druk nu het knopje op de CodeBox naar het groene vlak. Houdt het knopje enkele seconden ingedrukt totdat het groene lampje in het display aan is. De Foot-On cruise control is nu ingeschakeld en u kunt nu niet of nauwelijks sneller dan de snelheid die u reed op het moment van inschakelen. Deze functie kunt u **alléén** uitschakelen door het knopje van de CodeBox naar een willekeurige kant te drukken en vast te houden totdat het groen lampje in het display uit is.

Inschakelen fabrieks-cruise control

Heeft uw voertuig vanuit de fabriek een ingebouwde cruise control functie dan kunt u die gebruiken. Als het voorkomt dat de cruise control regelmatig automatisch uitschakelt, dan wordt u geadviseerd de cruisesnelheid 1 á 2 KM/U lager in te stellen en of de cruise control in een hogere versnelling, en op een lager toerental in te stellen.

Achteruitrijbegrenzing

In de meeste gevallen is de achteruitrijbegrenzing ingesteld op ongeveer 10KM/U

Rijden met aanhanger

Als er gereden wordt met een aanhanger, dan is in de meeste gevallen de maximum snelheid lager ingesteld, daar staat tegenover dat de maximale toerentallen per versnelling hoger zijn.

Koppelingsslip detectie

Uiteraard indien geactiveerd detecteert het systeem of de koppeling teveel slipt, vooral bij overschakelen. Indien dit het geval is zal na de schakelactie het oranje lampje in het display gaan branden, het gaspedaal zal dan ook begrensd worden om te laten merken dat de schakelactie niet correct was.

Beknopte gebruiksaanwijzing

Om deze begrenzing op te heffen dient u het gaspedaal volledig los te laten, het lampje gaat dan weer uit en het gaspedaal reageert weer normaal.

Motorstopregeling

Onnodig stationair draaien van de motor is slecht voor de motor en de eventuele roetfilter van uw voertuig. Daarnaast verhoogt dit het verbruik. De ECOdrive zorgt dat de motor na de ingestelde tijd automatisch afslaat.

Verhoogd stationair toerental (PTO regeling)

Voor speciale voertuigen kan via een schakelaar of automatisch PTO regeling worden toegepast. Dit houdt in dat bij stilstaand voertuig het toerental verhoogt wordt zodat bijvoorbeeld de dynamo meer stroom kan opwekken en beter koelt.

Uitleg Schakeladviesregeling (indien geactiveerd)

Het Nieuwe Rijden houdt in dat u vlot doorschakelt naar een hogere versnelling, en dat bij constant rijden de hoogst werkbare versnelling gebruikt wordt.

Om u vertrouwd te maken met het nieuwe rijden, het zuiniger en dus schoner te rijden, is het ECOdrive systeem ingebouwd.



Het ECOdrive systeem helpt u met schakeladviezen via deze drie lampjes.

Wat wordt er van u als chauffeur verlangd:

- Met het groene lampje wordt het advies gegeven om over te schakelen!
- Schakel zeker over als u de dubbele piep hoort.
- Ga niet onnodig met uw gaspedaal op- en neer!

Pas uw rijgewoonten aan indien u zich regelmatig gehinderd voelt door deze oplossing!

Beknopte gebruiksaanwijzing

Uitgebreidere uitleg van de schakeladvies signalen:

Het groene lampje knippert: Het is technisch zeer goed mogelijk om door te schakelen, dus doe dit dan ook.

Het gele lampje brandt en er komen geluidsignalen: U moet nu echt overschakelen voordat het lampje gaat knipperen.

Het gele lampje knippert: Extra waarschuwing, over enkele seconden gaat het systeem in de ECO instellingen (rood).

Het rode lampje brandt, u hoort een lang geluidsignaal : U rijdt nu in de ECO instellingen, de maximale toerentallen zijn gedurende het rode knipperen (ECO instellingen) lager en u zult gedurende deze ECO tijd eerder op moeten schakelen. Deze ECO tijd blijft meestal 3 minuten actief en gaat opnieuw in als de adviezen weer niet opgevolgd worden.

Indien er teveel met het gaspedaal gependeld wordt, dan zal het rode lampje ook aan gaan en de ECO tijd (opnieuw) in gaan. Tip: Houd meer afstand om beter te kunnen anticiperen.

Opmerking:

Alle signaleringen van de lampjes, de ECO instellingen, het brandstofverbruik en stationair draaien worden geregistreerd en kunnen als rijstijl analyse verwerkt worden.